

# MULTI50

## FODÉ

BON D'ACCORD... MAIS POURQUOI CE NOM ?

## MOMO

ELLE NE S'EST PAS TOUJOURS APPELÉE AINSI, À SA CRÉATION EN 1993, C'EST LA ROUTE DU CAFÉ PARCE QU'ELLE EMPRUNTE UNE ROUTE MARITIME HISTORIQUE, CELLE DES GRANDS EXPLORATEURS QUI ONT ACHEMINÉ LE CAFÉ EN EUROPE. MAIS DEPUIS PLUSIEURS ÉDITIONS, ELLE SE NOMME TRANSAT JACQUES VABRE. TRANSAT EST UNE CONTRACTION DE TRANSATLANTIQUE PARCE QUE LES BATEAUX TRAVERSENT L'OcéAN ATLANTIQUE, ILS PARTENT DU HAVRE ET ARRIVENT DANS LE PORT D'UN PAYS PRODUCTEUR DE CAFÉ.

## FANNY

J'AI MON ONCLE QUI A UN VOILIER DE 6 MÈTRES 50, JE VAIS LUI DIRE DE PARTICIPER !

## MOMO

CE NE SERA PAS POSSIBLE FANNY CAR SEULES TROIS CATÉGORIES DE BATEAUX OU CLASSES DE BATEAUX SONT AUTORISÉES À CONCOURIR. SUIVEZ-MOI, JE VAIS VOUS LES PRÉSENTER.

## FODÉ

REGARDEZ, IL Y A DES BATEAUX AVEC TROIS COQUES !

## MOMO

OUI, CES MULTICOQUES À TROIS COQUES SONT DES TRIMARANS, ILS APPARTIENNENT À LA CLASSE DES MULTI 50.

## FANNY

JE COMPRENDS, MULTI POUR MULTICOQUES MAIS POURQUOI 50 ?

## MOMO

PARCE-QUE LES MULTI 50 MESURENT 15 MÈTRES 24 DE LONG SOIT 50 PIEDS. LÀ AUSSI L'UNITÉ DE MESURE EST DIFFÉRENTE, ON LES MESURE EN PIEDS ET IL FAUT SAVOIR QU'UN PIED EST ÉGAL À 0,3048 M.

## FODÉ

DONC SI TU FAIS L'OPÉRATION  $50 \times 0,3048$  LE RÉSULTAT EST 15,24 MÈTRES !

## FANNY

TROP FACILE LES MATHS !!!!

